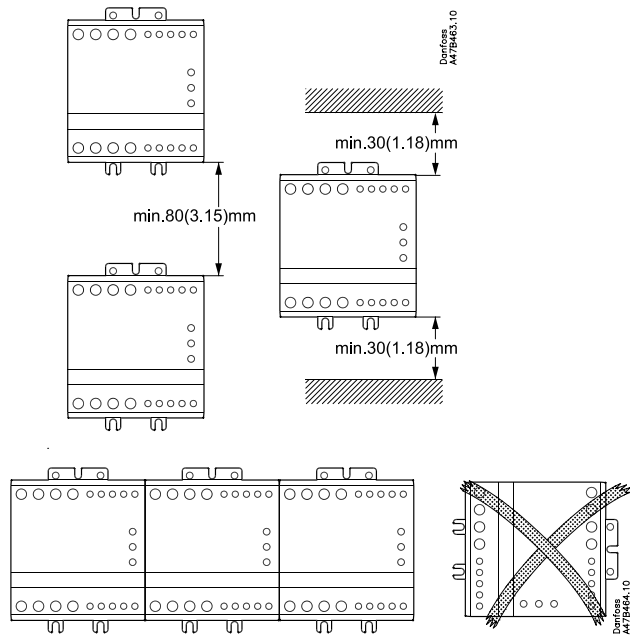


047C0421

047C0421

Montering - Mounting - Montage

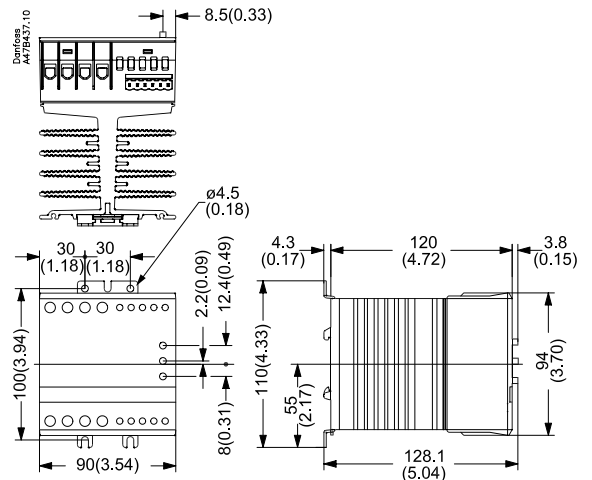
mm (inch)



DK Hvis enhed er monteret vandret reducer strøm med 50%
 UK If unit is mounted horizontally derate current by 50%
 D Falls Einheit horizontal montiert wird, reduziert sich der Strom um 50%.

Mål - Dimensions - Abmessungen

mm (inch)

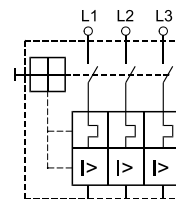


DK Køleplade skal holdes ren. Luftstrøm må ikke blokeres
 UK Keep heat sink clean. Airflow should not be blocked
 D Kühlfächen freihalten. Luftstrom muß ungehindert fließen

Forbindelse - Wiring - Verdrahtung

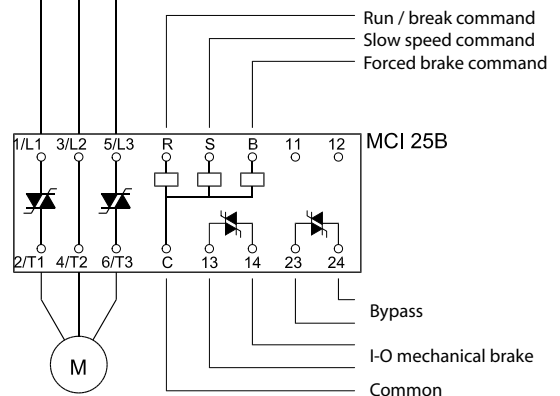
75° C Kabel / wire *	mm ² (AWG)	mm ² (AWG)
**	1.5 - 6 (16 - 10)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1.5 - 6 (2 x 16 - 10)	2 x 0.5 - 0.75 (2 x 20 - 18)
**	1.5 - 6 (16 - 10)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1.5 - 6 (2 x 16 - 10)	2 x 0.5 - 1.5 (2 x 20 - 16)
**	1 - 10 (18 - 8)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1 - 6 (2 x 18 - 10)	2 x 0.5 - 1.5 (2 x 20 - 16)
	Pozidrive 2 1.2 Nm max. 10.6 lb-in max.	N.A.
	6 mm 1.2 Nm max. 10.6 lb-in max.	3 mm 0.5 Nm max. 4.4 lb-in max.

- **Vigtigt:** (Overhold max. skruedrejningsmomenter)
 - **Important:** (Observe the maximum screw torque limits)
 - **Wichtig:** (Max. Drehmoment beachten)
 * Used copper conductor only
 ** UL tested



Use UL listed magnetic circuit breaker or UL specified back-up fuse type K5 or H class

Motor A	Danfoss CTI 25
0.63 - 1.00	047B3024
1.00 - 1.63	047B3025
1.6 - 2.5	047B3026
2.5 - 4.0	047B3027
4.0 - 6.3	047B3028
6 - 10	047B3029
10 - 16	047B3030
16 - 20	047B3031
20 - 25	047B3032



NB:

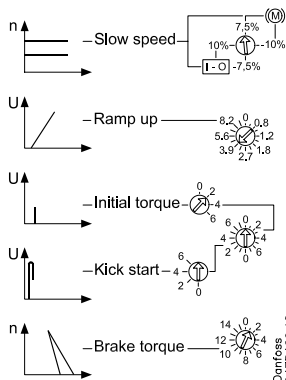
DK Hvis beskyttet med sikringer, se specifikationer i datablad
 UK If protection with fuses, see recommendations in data sheet
 D Falls Sicherungen verwendet werden, Empfehlungen im Datenblatt beachten

PS: This product has been designed for class A equipment. Use of the product in domestic environment may cause radio interference, in which case the user may be required to employ additional mitigation methods.

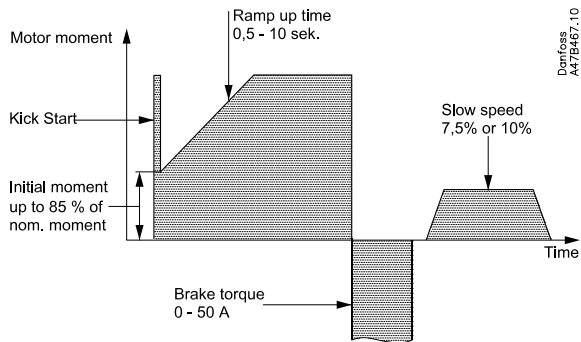


UL: Use thermal overload protection as required by the National Electric Code
 UL: When protected by a non-time delay K5 or H Class fuse, rated 266% of motor FLA, this device is rated for use on a circuit capable of delivering not more than 5,000 rms. symmetrical amperes, 600 V maximum. Maximum surrounding temperature 40°C

Indstilling - Settings - Einstellungen



Danfoss A47B466.10



Advarsel!

Indstil **Brake torque** til 1 før tilslutning af driftsspænding. Ved større motorer kan for høj indstilling medføre komponentskader.

Caution!

Adjust **Brake torque** to 1 before mains is connected. For larger motors a too high brake current can lead to component damages

Warnung!

Brake torque auf 1 einstellen, bevor Anschluß an Betriebsspannung. Bei größeren Motoren kann eine zu hohe Einstellung Schäden an den Komponenten verursachen.

	Dansk	English	Deutsch
NB!	<ul style="list-style-type: none"> Anvend 2 mm x 0.5 mm skruetrækker Vær forsigtig ikke at indstille drejekontakterne imellem klik. Softstarteren aflæser indstillinger i stop tilstand 	<ul style="list-style-type: none"> Use 2 mm x 0.5 mm screwdriver. Make sure that the switches click into position, otherwise time and torque settings will not be correct. The motor controller will read settings in the off state. 	<ul style="list-style-type: none"> 2 mm x 0.5 mm Schraubenzieher verwenden Schalter müssen einrasten, um korrekte Funktion zu gewährleisten. Eingestellte Werte werden im ausgeschalteten Zustand abgelesen.

	Dansk	English	Deutsch
Initial moment Initial torque Startleistung 	<ol style="list-style-type: none"> Indstil Ramp-up kontakt til max. Indstil Brake torque kontakt til 1 Indstil Initial torque kontakt til min. Påtryk styrespænding i et par sekunder, hvis ikke motor akslen roterer øjeblikkelig efter start juster Initial torque en deling op. Gentag indtil motor aksel roterer øjeblikkelig efter start. 	<ol style="list-style-type: none"> Set Ramp-up switch to maximum Set Brake torque switch to 1 Set Initial torque switch to inimum Apply control signal for a few seconds. If the load does not rotate immediately increase the Initial torque one step and try again. Repeat until the load starts to rotate immediately on start up. 	<ol style="list-style-type: none"> Ramp-up Schalter auf max. stellen. Brake torque Schalter auf 1 stellen. Initial torque Schalter auf min. stellen Steuersignal einige Sekunden betätigen. Falls der Motor nicht sofort anläuft, Initial torque schrittweise erhöhen, bis der Motor anläuft.
Initial moment m. kick-start Initial torque with kick-start Startleistung m. Kick-Start 	Hvis Initial torque justeringen ikke er tilstrækkelig til at starte motoren er det nødvendigt at anvende Kick-start . <ol style="list-style-type: none"> Indstil Initial torque til minimum kick-start moment. Påtryk styre spænding i et par sekunder. Hvis belastningen stopper umiddelbart efter Kick-start perioden juster Initial torque en deling op. Gentag indtil motor aksel fortsætter med at rotere efter Kick-start perioden. 	If the maximum Initial torque setting is not sufficient to start the motor, it is necessary to use kick start . <ol style="list-style-type: none"> Set Initial torque switch to minimum kick start torque Apply control signal for a few seconds. If the load stops right after the kick start increase the Initial torque onestep and try again. Repeat until the load continues to rotate after the "kick". 	Falls Initial torque max. Einstellung nicht ausreicht um den Motor zu starten, muß Kick-start verwendet werden. <ol style="list-style-type: none"> Initial torque Schalter auf min. Kick-start einstellen. Steuersignal einige Sekunden betätigen. Falls der Motor sofort wieder stoppt, Initial torque schrittweise erhöhen, bis der Motor sofort nach dem "Kick" anläuft.
Rampe op Ramp up Anlaufzeit 	Indstil Ramp-up tiden til den ønskede værdi	Adjust the Ramp-up time to the desired starting time	Ramp-up auf den gewünschten Wert einstellen.
Bremsmoment Brake torque Bremsleistung 	Juster Brake torque indtil den ønskede bremsetid opnås. NB. Hvis bremse moment indstillingen er for lav eller for høj vil den automatiske stop detektering ikke fungere.	Adjust the Brake torque until the desired stop time is obtained. NB Note that if the braking torque setting is too high or too low the automatic stop detection will not function.	Brake torque einstellen, bis die gewünschte Bremszeit erreicht ist. NB. Falls die Einstellung der Bremsleistung zu niedrig oder zu hoch ist, wird der automatische Stop nicht funktionieren.
Funktionsvælger Operating mode selector Funktionsschalter 	Indstil langsom hastighed og hjælpekontakt (13 - 14) funktion: I. 7,5% af nom. hastighed og "bremse motor" kontakt funktion II. 10% af nom. hastighed og "bremse motor" kontakt funktion III. 7,5% af nom. hastighed og "start-stop" kontakt funktion IV. 10% af nom. hastighed og "start-stop" kontakt funktion	Select the desired slow speed value and auxiliary contact (13 - 14) function: I. 7.5% of nom. speed and "mechanical brake" contact function II. 10% of nom. speed and "mechanical brake" contact function III. 7.5% of nom. speed and "start-stop" contact function IV. 10% of nom. speed and "start-stop" contact function	Kriechgeschwindigkeit und Hilfsfunktionsschalter (13 - 14) einstellen: I. 7.5% der Nenngeschwindigkeit und "Bremsmotor" Funktionsschalter II. 10% der Nenngeschwindigkeit und "Bremsmotor" Funktionsschalter III. 7.5% der Nenngeschwindigkeit und "Start-Stop" Funktionsschalter IV. 10% der Nenngeschwindigkeit und "Start-Stop" Funktionsschalter